



## PNEUMATICKÁ ODSÁVAČKA/VYPOUŠTĚČKA OLEJE

Redats D-200



ORIGINÁLNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

Před použitím si pečlivě přečtete tento návod k obsluze.

## 1. Princip činnosti a názvy součástí



- 1) Nádrž; 2) Hadice; 3) Kulový ventil; 4) Šroub; 5) Válec; 6) Olejový ventil; 7) Tlumič;
- 8) Manometr ukazující tlak vzduchu; 9) Vstupní ventil; 10) Přípojka vstupního vzduchu;
- 11.) Odvzdušňovací ventil; 12) Vstupní ventil; 13) Přípojka vstupního vzduchu;
- 14) Vypouštěcí ventil.

## 2. Technické údaje

Maximální podtlak: 0~0,8bar

Pracovní tlak: 8~10bar

Regulační nádrž: 10 l

Objem nádrže: 10 l: 70L

Použití: Motorový a převodový olej

Hmotnost: 22 kg

Průměr potrubí:  $\phi 6 \times 4,5$  mm (průtok oleje: 0,4 ~ 0,8 l/min)

Průměr vedení:  $\phi 8 \times 6,5$  mm (průtok oleje: 1~1,6 l/min)

## 3. Návod k obsluze

### 3.1 Nalévání oleje

- 1 Připojte hadici vhodného průměru a poté ji vložte do otvoru pro měрку. Otočte spínačem na hadici 2.
2. Odšroubujte ventil směrem dolů, abyste umožnili průtok z řídicí nádrže do olejové nádrže.
3. Připojte vývěvu k potrubí stlačeného vzduchu. Spínač nechte v otevřené poloze - na manometru zaznamenáte pokles tlaku.
4. Ponecháte-li spínač v otevřené poloze (když tlak klesne na 0,5 baru), způsobí to, že olej bude odčerpáván z tlakové nádoby.

### 3.2 Nalévání oleje do řídicí nádrže

- 1 Propojte vhodně zvolené vedení kádinky se sacím vedením. Poté umístěte

do bajonetového otvoru. Zavřete spínač na sacím vedení.

2. Posuňte spínač směrem nahoru, aby olej mohl proudit do nádrže.

3. připojte rychlospojku na horní straně nádrže k vedení stlačeného vzduchu a otevřete spínač.

4. Otevřete spínač na vedení, když tlak na manometru klesne na 0,5 baru, starý olej je vysáván z motoru.

### **3.3 Plnění olejové nádrže**

1 Zvedněte vůz na zvedák, přesuňte stroj pod vůz a odšroubujte vypouštěcí zátku.

2. Otevřete kulový ventil na řídicí nádrži, poté otevřete horní kulový ventil a olej začne vytékat.

### **3.4 Nalévání oleje do nádrže z řídicí nádrže**

1. Odšroubujte ventil směrem dolů, aby mohl olej z řídicí nádrže vytéct do olejové nádrže.

### **3.5 Nalévání použitého oleje z nádrže**

1 Chcete-li vylít olej z nádrže, zavřete všechny ventily. Zavřete přepínač mezi řídicí nádrží a nádrží na olej (poznámka: toto je velmi důležité - jinak by příliš velký tlak mohl poškodit řídicí nádrž).

2. Na horním krytu odsavače najdete otvor pro umyvadlo. Připojte k němu hadici stlačeného vzduchu.

3. Pomalu vyšroubujte kulový ventil, aby se tlak v nádrži zvýšil. Když dosáhne požadovaného úrovně, okamžitě vypněte kompresor.

Pozor: tlak je třeba zvyšovat postupně z následujících důvodů:

1. Minimalizace ztrát vzduchu
2. Zrychlení poklesu tlaku
3. K urychlení čerpání oleje

## **4. Problémy a jejich řešení**

### **A. Řešení poklesů tlaku viditelných na manometru:**

1. Zkontrolujte, zda je tlak 8~10 barů a průtok vzduchu 200 l/min (pro hadici o délce 1,5 m). hadici o průměru 6 mm).
2. Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily správně uzavřeny.
3. Zkontrolujte, zda těsnění mezi řídicí nádrží a hlavní nádrží nevykazuje žádné známky poškození.

### **B. Olej neproudí/není čerpán, přestože se na manometru zobrazuje správný tlak:**

1. Zkontrolujte, zda je těsnění mezi čerpacím a sacím potrubím těsné.
2. Zkontrolujte, zda teplota odčerpávaného oleje není příliš nízká.
3. Zkontrolujte, zda je spínač na sacím potrubí sepnutý.
4. Zkontrolujte, zda se sací potrubí dotýká dna nádrže.

## **5. Upozornění k údržbě**

Zařízení bylo navrženo tak, aby poskytovalo mnoho let provozu bez poruch.

1. Pravidelně kontrolujte spotřebič, abyste zjistili případné netěsnosti. Zjistíte-li jakékoli netěsnosti, je třeba je rychle opravit.
2. Pravidelně kontrolujte, zda je kabel pevný.
3. Neskladujte použitý olej v nádrži příliš dlouho - může to způsobit korozi.

4. Příklad pravidelně čistěte od nečistot - papírovou utěrkou nebo hadříkem. Příklad skladujte na tmavém a chladném místě - mimo dosah světla.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

1. Se spotřebičem smí pracovat pouze osoby s potřebným vzděláním.

2. V blízkosti přístroje je zakázáno kouřit.

3. Ideální teplota vypouštěného oleje je 60~100 °C. Hustota oleje při nižší teplotě je vyšší než při teplotě vody. Z tohoto důvodu bude olej vytékat mnohem pomaleji než voda, což výrazně prodlouží provoz.

4. Kompresor napájející systém by měl zajišťovat tlak 10 barů. Vylučovací tlak by měl být 8 barů. Pokud je nižší, bude olej vytékat mnohem déle - příliš malý podtlak.

5. hadice by se měly používat pouze v souladu s určením. Velká ocelová hadice má průtok 1,8 l/min a malá má průtok 1,4 l/min.

Průtokový kanál v plastové trubce lze ohýbat - velká trubka má průtok 1,8 l/minutu, střední trubka má průtok 0,8 l/minutu a malá 0,4 l/minutu.

Olej lze odsávat za předpokladu, že sací potrubí je o 2-3 cm delší než standardně montovaná měrka oleje ve vozidle.

6. Po delším používání je dobré zkontrolovat, zda hadice nejsou poškozené.

Netěsnost lze zjistit tak, že se hadička na jedné straně ucpe a foukne se do ní.

**Upozornění: Při nalévání oleje pečlivě sledujte jeho teplotu: pokud je vyšší než 70 °C, doporučujeme jej vylít.**

Používejte rukavice a ochranný oděv.

Návod k použití: 1. uchovávejte neporušený návod k použití - nejlépe v blízkosti spotřebiče, aby byl vždy po ruce.

2. Odsávačka se smí používat pouze způsobem popsaným v následujícím návodu. Pokud během používání dojde k jakémukoli poškození záruky, případné závady vznikly v důsledku výrobních chyb, prodejce ji vymění za výrobek bez závad.