

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

VIBRAČNÍ DESKA

KD1180

UŽIVATELSKÝ MANUÁL
PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO MANUÁLU

UPOZORNĚNÍ

Abyste snížili riziko zranění, před prací se zařízením, před výměnou příslušenství a před prováděním jakékoli údržby si přečtěte tuto uživatelskou příručku. Tento návod nepopisuje všechny možné bezpečnostní situace. Při práci se zařízením byste proto měli přijmout veškerá bezpečnostní opatření.

KD1180 / C60

OBSAH	
Úvod.....	2
Příhláška	2
Vlastnosti a ovládací prvky.....	3
Příslušenství.....	3
Bezpečný provoz	3
Nebezpečí a hrozby	4
Provoz.....	4-9
Údržba zařízení	9
Servis	9
Specifikace	10
Náhradní díly	10
Seznam náhradních dílů.....	10-14

ZAVEDENÍ

Děkujeme, že jste si vybrali naše zařízení. Vynaložili jsme veškeré úsilí, abychom zajistili, že náš produkt bude té nejvyšší kvality z hlediska zpracování a výkonu. Naše zařízení jsou vždy testována. Potřebujete-li zakoupit náhradní díly nebo zařízení opravit, veškerou pomoc v tomto ohledu naleznete na pobočkách naší společnosti.

Obecné informace týkající se bezpečného provozu zařízení.

Cílem naší továrny je vyrábět zařízení, která uživateli usnadní a zajistí bezpečnou práci. Nejdůležitějším „prvkem“ bezpečné práce je obsluha. Nejlepší způsob, jak se chránit před zraněním a nehodami, je obsluhovat zařízení opatrně a používat zdravý rozum – vhodné situace. V této uživatelské příručce nejsou uvedena všechna nebezpečí, která mohou nastat při práci se zařízením. V tomto dokumentu jsou uvedeny pouze nejdůležitější prvky, které musí provozovatel dodržovat. Informace týkající se varování a nebezpečí by měly být umístěny na zařízení a umístěny na místě práce se zařízením. Uživatel by si měl přečíst a dodržovat všechny bezpečnostní informace poskytnuté se zařízením.

Uživatel by se měl se zařízením seznámit a seznámit se s jeho obsluhou. Tyto činnosti by měly být prováděny i v případě, že uživatel dříve obsluhoval podobná zařízení. Uživatel by měl znát princip fungování každého ovládacího zařízení. Měli byste si také přečíst informace týkající se zamýšleného použití zařízení a informace týkající se potenciálních rizik vyplývajících z práce se zařízením.

APLIKACE

Talířový zhutňovač je zařízení používané k hutnění terénu za účelem získání hladkého povrchu. Princip činnosti zařízení je založen na přenosu vibrací přes vibrační desku, která se pohybuje díky energii generované motorem. Zařízení je určeno pro urovnávání povrchu terénu včetně urovnávání terénu a dokončovací úpravy asfaltového povrchu vozovky.

Deskový zhutňovač se také používá v:

- Zhutňování půdy
- Zemní práce
- Práce na silnici
- Pokládání dlažebních kostek
- Vyrovnání terénu
- Povrchová úprava vozovky

**! Nesprávné používání a přetěžování zařízení -
VAROVÁNÍ**

Zařízení není určeno pro použití na pozemních plochách s velkým množstvím vody (hlavně na jílovitých půdách) - v takových podmínkách může být pohyb zařízení vpřed obtížné. Zařízení může mít také potíže s urovnáváním půdy s velkým množstvím velkých kamenů kvůli nedostatečnému výkonu. Zařízení není určeno pro těžké průmyslové práce vyžadující enormní vibrační sílu. Pro takovou práci by měla být použita vhodná napájecí zařízení. Tento kompaktor umožňuje urovnávání zeminy, sedimentů, písku a asfaltových povrchů.

KONSTRUKCE

Horní část zařízení se skládá z rukojeti, krytu řemenu, rukojeti, které jsou připevněny k základně motoru. Základna motoru je připevněna k vibrační desce a pryži tlumící nárazy. Spodní část zařízení tvoří vibrační deska a vibrační zařízení se zabudovanou otočnou hřídelí. Zdroj energie je přenášen ze spojky na hřídeli motoru na rotující hřídel přes řemen (V).

Přenos výkonu

Výkon zajišťuje jednoválcový vzduchem chlazený motor. Odstředivá spojka je namontována na hřídeli motoru. Je možné nainstalovat benzínový motor a diesellový motor. Odstředivá spojka se aktivuje nastartováním motoru. Otáčky motoru se sniží na příslušný počet zdvihů. Rotační pohyb motoru je přenášen z klínového řemenu integrovaného v bubnu spojky na řemenici vibračního elementu přes klínový řemen. Řemenice vibračního prvku otáčí hřídelem rotoru, který je umístěn ve skříni vibračního prvku. Vzniklé vibrace z excentrického rotoru se přenášejí na desku. Díky hmotě zařízení je možné při nárazech ztuhovat zemský povrch.

FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Motor

Motor je ovládán vypínačem ON/OFF. Vypínač je umístěn na motoru pod palivovou nádrží.

Otáčky motoru se ovládají klikou plynu, která je umístěna na rukojeti zařízení.

Motory Honda a Kama jsou vybaveny zařízením informujícím o hladině oleje. Toto zařízení vypne a zastaví motor, když hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou úroveň.

Hnací řemen

Je možné nastavit napnutí hnacího řemene. Chcete-li to provést, povolte čtyři šrouby, které spojují motor se základnou. Poté upravte napnutí hnacího řemene. Po provedení této operace utáhněte všechny čtyři šrouby.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Převážný vozík usnadňuje přesun zařízení. Háčky v základní desce. Gumové pneumatiky 200 mm.

BEZPEČNÝ PROVOZ ZAŘÍZENÍ

! Výstražný symbol používaný v této příručce a na zařízení vás upozorňuje na důležité bezpečnostní informace. Tento symbol znamená, že si musíte pozorně přečíst návod k obsluze!

Vstup:

Přečtěte si prosím pozorně tento návod k použití, abyste se ujistili, že máte úplné znalosti o bezpečném používání zařízení. Provádění správné údržby zajistí dlouhou životnost zařízení a vysokou účinnost.

Zabezpečení:

Tato kapitola popisuje bezpečnostní postupy, které je třeba dodržovat při provozu, údržbě a seřizování deskového zhutňovače. Zařízení by mělo být provozováno opatrně. Se zařízením je třeba zacházet správně, jak je popsáno v tomto dokumentu. Nesprávná obsluha zařízení může mít za následek vážné zranění uživatele, poškození majetku nebo poškození zařízení. Proto byste měli vždy přijmout vhodná bezpečnostní opatření.

Kvalifikace operátora:

Před zahájením práce se zařízením by si obsluha měla pečlivě přečíst tento návod. Pokud je to možné, vyplatí se požádat o pomoc zkušenou osobu a další vysvětlení, jak zařízení funguje. Používání zhutňovače nezkušenými osobami může být velmi nebezpečné. Ovládání zařízení pomocí tzv. Pokus a omyl není vždy dobrým řešením. Toto řešení často zkracuje životnost zařízení a může jej poškodit. Nenechávejte zařízení běžet bez dozoru.

Všeobecné bezpečnostní informace:

! POZOR

Je vyžadováno použití krytů a bezpečnostních prvků. K zajištění bezpečné práce používejte ochrannou přilbu, ochranné brýle, pracovní obuv s ocelovou špičkou a další ochranné pomůcky. Při práci se zařízením nenoste šperky nebo volné oblečení, protože by se mohly zachytit do pohyblivých částí zařízení, což může vést k velmi vážným nehodám.

Bezpečnost při spouštění zařízení:

! POZOR

Při spuštění zařízení vznikají toxické výpary. Zařízení by mělo být spuštěno na dobře větraném místě. Vdechování výfukových plynů může mít za následek zhoršení zdraví nebo smrt.

Bezpečnost provozuschopnosti:

! POZOR

Hořlavá kapalina. Vypněte motor a během doplňování paliva nekuřte ani nepoužívejte zařízení. Jiskry mohou způsobit požár nebo výbuch. Pohyblivé části. Před prováděním jakéhokoli servisu nebo údržby vypněte motor. Nedotýkejte se pohyblivých částí zařízení, protože to může vést k vážnému zranění obsluhy.

Vysoká teplota. Pokud se motor zařízení zahřeje na příliš vysokou teplotu, počkejte, až vychladne, než budete provádět jakékoli servisní nebo údržbářské práce. Kontakt s horkými částmi zařízení může způsobit vážné popáleniny.

Motor

Viz návod k motoru

VYPÍNÁNÍ NOUZOVÉ VYPNUTÍ

Přesuňte páku plynu do polohy OFF a přesuňte spínač do polohy OFF.

NORMÁLNÍ VYPNUTÍ

Rychle přesuňte rukojeť plynu z polohy ON do polohy OFF a

nechte motor běžet na nízké otáčky po dobu 3-5 minut. Jakmile motor vychladne, vypněte vypínač (posuňte do polohy OFF). Poté zavřete palivový uzávěr.

NEBEZPEČÍ A NEBEZPEČÍ

NIKDY nedovolte, aby zařízení obsluhovaly osoby bez odpovídajících zkušeností.

Obsluha **BY SE MĚLA** ujistit, že si přečetla a porozuměla všem pokynům pro obsluhu zařízení.

Nesprávné a nedbalé používání zařízení může vést k **VÁŽNÉ HAVÁRII**.

Talířové zhutňovače jsou těžká zařízení, která by měla být na pracovišti umístěna dvěma silnými lidmi. Chcete-li jednotku přemístit, použijte zvedací madla na jednotce a najděte nejvhodnější způsob, jak ji přesunout.

! MECHANICKÁ NEBEZPEČÍ

NEPOUŽÍVEJTE spotřebič, pokud nejsou na místě a nainstalovány ochranné kryty.

Nedávejte ruce a nohy do blízkosti rotujících a pohybujících se částí spotřebiče. Pokud se tyto části dostanou do kontaktu, může dojít k vážné nehodě.

Před sejmutím krytů nebo prováděním jakýchkoliv úprav **SE UJISTĚTE**, že vypínač motoru je v poloze OFF a že zástrčka jednotky je odpojena od elektrické zásuvky.

UJISTĚTE SE, že zařízení a obsluha jsou na pevném a rovném povrchu, aby se zabránilo převrácení nebo pádu zařízení během provozu nebo skladování.

NENECHÁVEJTE zařízení běžet bez dozoru.

Než začnete vyrovnávat zem, **UJISTĚTE SE**, že stěny příkopu/příkopu jsou stabilní a nezbortí se, když zařízení vibruje.

UJISTĚTE SE, že místo, kde bude zařízení používáno, neobsahuje žádné elektrické dráty pod napětím, telekomunikační kabely, plynové, vodní nebo jiné potrubí. Pokud by se zařízení dostalo do kontaktu s uvedenými prvky, mohlo by dojít k jejich poškození.

Při obsluze zařízení **S NÍM ZAOBCHÁZEJTE OPATRNĚ**. Trvalé vystavení vibracím může být nebezpečné pro ruce a paže operátora.

NIKDY nestůjte na zařízení, když je v provozu.

NEPŘEKRAČUJTE otáčky motoru naprázdno nad 3 500 ot./min. Jakékoli zvýšení rychlosti nad výše uvedenou hodnotu může poškodit zařízení.

POZOR, aby se jakákoli část vašeho těla nedostala do kontaktu s velmi horkým tlumičem zařízení.

UJISTĚTE SE, že všechny opravy zařízení provádějí kvalifikovaní pracovníci.

! NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

BENZÍN je za určitých podmínek vysoce hořlavá a výbušná kapalina.

UJISTĚTE SE, že je benzín skladován v určené nádobě.

NEDOPLŇUJTE palivo do jednotky, pokud je v chodu nebo je velmi horká.

NEDOPLŇUJTE palivo do zařízení v blízkosti jisker, plamenů nebo kuřáků.

NEDOVOLTE, aby při doplňování paliva vyteklo palivo z palivové nádrže. Při doplňování paliva buďte obzvláště opatrní, aby nedošlo k rozlití paliva. Rozlité palivo nebo jeho výpary jsou vysoce hořlavé a mohou se vznítit. V případě rozlití důkladně vyčistěte oblast rozlití před nastartováním motoru.

UJISTĚTE SE, že je dvířka palivové nádrže po doplnění paliva uzavřena a řádně zajištěna.

! CHEMICKÁ NEBEZPEČÍ

NEPROVOZUJTE zařízení ani do něj nedoplňujte palivo na uzavřeném místě bez dostatečného větrání.

Oxid uhelnatý uvolňovaný z výfukových plynů může v uzavřených místnostech vést ke smrti.

! NEBEZPEČÍ HLUKU

PŘÍLIŠ VYSOKÁ Hladina hluku může vést k dočasné nebo trvalé ztrátě sluchu.

POUŽÍVEJTE vhodnou ochranu sluchu ke snížení vystavení hluku. V souladu s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

OCHRANNÉ ODĚVY

VŽDY používejte vhodnou ochranu sluchu při provozu zařízení uvnitř. Měli byste také nosit ochranné brýle. Pokud při práci se zařízením vzniká prach, používejte protiprachovou masku. Při práci s horkou živou hmotou může být také vyžadováno použití ochranného oděvu a vhodné obuvi.

! DODATEČNÁ NEBEZPEČÍ

Uklouznutí/zakopnutí/pády jsou vážnými příčinami vážných nehod nebo smrti.

Je třeba se vyhnout nebezpečným a kluzkým povrchům.

Budte obzvláště opatrní při práci v blízkosti nechráněných děr a výkopů.

SERVIS

OBECNÉ INFORMACE

Zařízení je určeno pro vyrovnávání živiničných a zrnitých materiálů, např. zeminy, strusky, písku nebo jejich směsí. Soudržné zeminy, jako je bahno nebo jíl, by měly být vyrovnány pomocí nárazové síly generované vibračním pěchem.

Kdykoli je to možné, ošetřovaná plocha by měla být vyrovnána a vyrovnána pokud možno před zahájením vyrovnávání.

Pro správné urovnání terénu je velmi důležitá správná úroveň vlhkosti v půdě. Voda působí jako lubrikant a pomáhá vázat molekuly dohromady. Příliš nízká vlhkost neumožní dosažení vhodného šlehacího efektu. Na druhou stranu přílišná vlhkost způsobí, že vodou naplněné dutiny oslabí únosnost půdy.

Používejte bezolovnatý benzín a ujistěte se, že palivo neobsahuje žádné nečistoty.

Vibrační pohyb má hnací účinek. Umístěte rukojeť na opačný konec zařízení, než je vibrační prvek.

Nastartujte motor pomocí mechanického startéru. Pokud je motor vybaven vypínačem ON a OFF, nastavte jej nejprve do polohy ON a poté spusťte zařízení.

Více informací o startování a správném provozu motoru naleznete v návodu k motoru.

Než začnete šlehat, zvyšte otáčky motoru na maximum pomocí kliky plynu.

Zařízení se ovládá dvěma rukama pomocí rukojeti. Když se zařízení pohybuje vpřed, ovládejte jeho tempo brzděním zařízení.

Ovládání se provádí pohybem rukojeti do strany, doleva nebo doprava.

Obsluha by měla být vždy na pevné zemi, aby se zabránilo uklouznutí a ztrátě kontroly nad zařízením při jeho spuštění nebo obsluze.

1. Před provozem

1-1. Před zahájením práce se zařízením se ujistěte, že je ze

zařízení odstraněn prach, bláto atd. Zvláštní pozornost věnujte spodní ploše vibrační desky a těm oblastem v bezprostřední blízkosti vstupu chladicího vzduchu motoru, karburátoru a vzduchu. filtr.

1-2. Zkontrolujte dotažení všech šroubů a matic. Uvolněné šrouby a matice mohou poškodit zařízení.

1-3. Zkontrolujte, zda je klínový řemen správně napnutý. Normální rozsah průhybu pásu je přibližně 10-15 mm se šrouby připevněnými ve střední poloze mezi dvěma koly. Pokud je výchylka větší, může dojít ke snížení účinnosti a nerovnoměrnému chodu, což následně může vést k poškození zařízení.

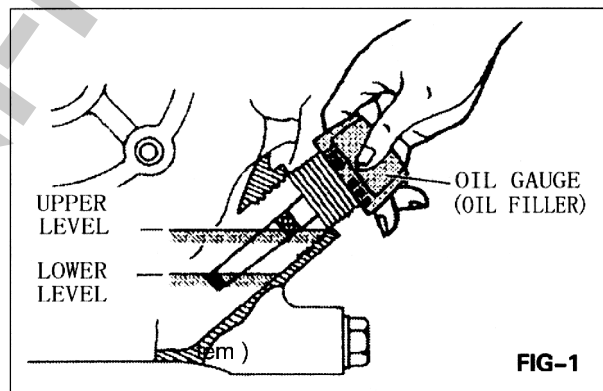
1-4. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby doplňte. Používejte pouze vhodný motorový olej určený pro zařízení. Informace o oleji jsou uvedeny v tabulce níže (obr. 1).

1-5. Vyjměte olejovou zátku ze sestavy vibračního prvku a zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole by měl být přístroj na rovném povrchu. Hladina oleje by měla dosahovat olejové zátky. Olej by měl být měněn měsíčně nebo každých 200 hodin provozu zařízení.

! DŮLEŽITÉ:

Pro zařízení je nutné použít olej SAE

Při výměně by měl být vypuštěn starý olej. Olej bude snazší vylévat, když je teplý.



Sezóna/Teplota	Typ motorového oleje
Jaro, léto, podzim +120°F až +40°F	SAE 30
Zima +40°F do +15°F	SAE 20
Pod +15°F	SAE 10W-30

1-6. K pohonu motoru se použije palivo. Při doplňování palivové nádrže se ujistěte, že je použit palivový filtr.

2. Poznámka

2-1. Při práci se zařízením věnujte zvláštní pozornost a zajistěte dostatečné větrání. Vyhněte se práci s přístrojem v uzavřených místnostech, tunelech a jiných špatně větraných místech, protože uvolňované výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Pokud je i přes vše nutné používat zařízení v uzavřené místnosti, umístěte zařízení tak, aby výstup spalin směřoval a byl umístěn mimo místnost.

2-2. Věnujte zvláštní pozornost horkým částem zařízení, jako je tlumič výfuku. Nesmí se jich dotýkat holýma rukama.

2-3. Při přepravě stroje postupujte podle níže uvedených pokynů. Pečlivě zajistíte dvířka palivové nádrže a zavřete palivový ventil. Před přepravou jednotky po dlouhých úsecích silnice nebo po nerovném terénu vypusťte palivo z nádrže.

2-4. Před doplňováním nádrže vypněte motor. Nikdy nedoplňujte palivo, když motor běží nebo je horký. Jinak se může rozlité nebo kouřící palivo vznítit jiskrami motoru nebo horkým tlumičem výfuku. Pokud dojde k rozlité paliva, okamžitě jej očistíte z povrchu zařízení. Palivo byste však měli doplňovat tak, aby se nerozlilo.

2-5. Uchovávejte všechny hořlavé látky mimo výfukový otvor. Výsledné výfukové plyny jsou velmi horké a mohou zapálit hořlavé materiály.

3. Spouštění

Benzínový motor

3-1. Otočte tlačítko STOP ve směru hodinových ručiček do polohy „1“ (ON) Obr-3

3-2. Otevřete palivový kohout. Obr -4

3-3. Nastavte rychlost klíky na 1/2 směrem k vysoké rychlosti. Obr-5

3-4. Zavřete páčku sytiče.

Pokud je motor teplý nebo je okolní teplota vysoká, otevřete páčku sytiče do poloviny nebo úplně. Pokud je motor studený nebo je okolní teplota nízká, zcela otevřete páčku sytiče.

Obr-6

3-5 Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. Jedná se o tzv kompresní bod. Vraťte rukojeť do výchozí polohy a znovu zatáhněte, ale tentokrát důrazněji a rychleji. Nevytahujte rukojeť startéru úplně. Po nastartování motoru nechte rukojeť vrátit se do výchozí polohy, ale stále ji držte v ruce.

Dieselový motor

3-6. Otočte páčku plynu do polohy START (otočte přibližně o 30 stupňů). Obr-5-D

3-7. Provoz spouštěče

Pokud je zařízení vybaveno mechanickým startérem, pomalu vytahujte rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor – jedná se o tzv. kompresní bod. Když táhnete dále, můžete cítit bod, kdy se odpor snižuje. Vraťte rukojeť startéru pomalu do výchozí polohy.

Obr-7-D

! POZOR

Netahejte vlasec až na konec. Jakmile ji vytáhnete, nesmíte ji pustit. Měla by být vytažena, zatímco ji stále držíte rukou.

3-8. Po nastartování motoru počkejte přibližně 2-3 minuty, než se motor zahřeje. Na to byste měli pamatovat hlavně v zimě.

4. Servis

4-1. Po zahřátí motoru postupně přesuňte páčku sytiče do polohy OTEVŘENO Obr-8

4-2. Přesuňte páčku nastavení rychlosti z NÍZKÉ do VYSOKÉ. Když motor dosáhne přibližně 2300-2600 otáček za minutu, sepne se odstředivá spojka. Při postupném a pomalém zvyšování otáček existuje možnost prokluzu spojky. Nezvyšujte proto otáčky motoru příliš pomalu.

Obr-9,10

ALARM HLADINY OLEJE

Olejový alarm je navržen tak, aby chránil motor před poškozením v důsledku příliš malého množství oleje. Než hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou úroveň, tento systém automaticky vypne motor (spínač motoru bude stále v poloze ON).

! POZOR

Pokud se motor automaticky vypne, zkontrolujte hladinu motorového oleje.

4-3. Při hutnění asfaltu se doporučuje natřít spodní povrch vibrační desky motorovou naftou. Tím se zabrání přilepení desky k asfaltu.

4-4. Při vypínání stroje otočte páku ovládání rychlosti z HIGH (vysoká) do LOW (nízká). Neotáčejte touto pákou pomalu.

5. Doprava

5-1. Při přepravě se ujistěte, že je motor vypnutý.

5-2. Znovu zašroubujte uzávěr palivové nádrže a zavřete palivový ventil, aby nedošlo k úniku.

5-3. Při přepravě ve vozidle musí být zařízení bezpečně upevněno a zajištěno proti posunutí a pádu. Při přepravě zařízení na velké vzdálenosti po nerovném terénu je třeba vyprázdnit palivovou nádrž.

6. Vypněte zařízení

Chcete-li v případě nouze vypnout motor, otočte spínač STOP do polohy OFF.

Za normálních podmínek postupujte podle níže uvedeného postupu:

6-1. Před vypnutím nastavte páku ovládání rychlosti na nejnižší rychlost a nechte stroj běžet na nízkou rychlost po dobu asi 2-3 minut.

6-2. Přepněte spínač STOP do polohy OFF Obr

6-3. Zavřete palivový kohout. Obr-13

7. Servis a skladování

CHOKE LEVER

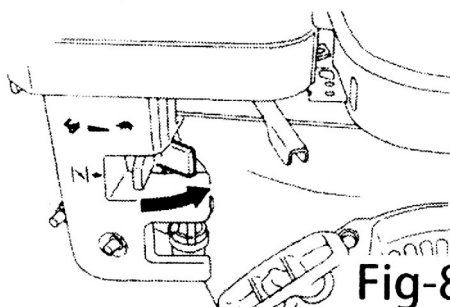


Fig-8

SPEED CONTROL LEVER

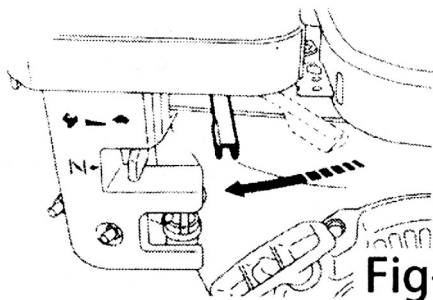


Fig-9

SPEED CONTROL LEVER at handle

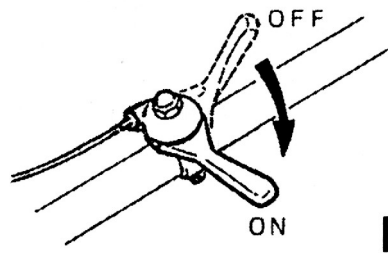


Fig-10

! VAROVÁNÍ

Hořlavé kapaliny: Při doplňování paliva vypněte motor. V bezprostřední blízkosti pracoviště s přístrojem je také zakázáno kouřit. Jinak může dojít k požáru nebo výbuchu v důsledku kontaktu s plameny nebo jiskrami.

Pohyblivé části: Před prováděním jakéhokoli servisu nebo údržby vypněte motor. Kontakt s pohyblivými částmi zařízení může představovat vážné ohrožení života operátora.

Vysoká teplota: Před prováděním servisu nebo údržby počkejte, dokud zařízení a motor nevychladnou. Dotyk horkých částí zařízení může způsobit vážné popáleniny.

7-1. Denní kontrola zařízení

- Zařízení by mělo být očištěno od bahna, prachu atd.?
- Očistěte spodní povrch vibrační desky.
- Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte.
- Zkontrolujte utažení všech šroubů a matic a v případě potřeby je utáhněte.

7-2

A. Kontrola vzduchového filtru Obr-14

Znečištěný vzduchový filtr může způsobit problémy se startováním motoru, ztrátu výkonu, nesprávný chod motoru a zkrácení životnosti zařízení.

Nezapomeňte udržovat vzduchový filtr vždy čistý.

PRVEK Z URETANOVÉ PĚNY

Vyjměte vložku a umyjte ji v petroleji nebo naftě. Poté by měl být ponořen do směsi 3 dílů petroleje nebo motorové nafty a 1 dílu motorového oleje. Poté zmáčknutím odstraňte přebytečnou směs a nainstalujte do vzduchového filtru

DVOJITÁ URETANOVÁ PĚNOVÁ STRUKTURA

- Vyčistěte uretanovou pěnu stejným způsobem, jak je popsáno výše.
- Poté vložku umyjte v petroleji nebo naftě. Poté by měl být ponořen do směsi 3 dílů petroleje nebo motorové nafty a 1 dílu motorového oleje. Poté zmáčknutím odstraňte přebytečnou směs a znovu nainstalujte.

B. Odstraňte olejovou zátku a důkladně ji vyčistěte, poté upravte mezeru olejové zátky v rozmezí 0,6-0,7 mm (0,02-0,03 palce). Obr-15

C. Vypusťte motorový olej a nalijte nový olej. Obr -16

! POZNÁMKA: Pokud je motor nový, měla by být první výměna oleje provedena po 20 hodinách provozu.

7-3. Měsíční přehled

Výměna oleje v sestavě vibračního prvku.

7-4. Skladování

Než přístroj odložíte a na delší dobu jej uskladníte,

A. Zcela vypusťte palivo z nádrže a karburátoru.

B. Přidejte několik kapek motorového oleje do válce vyjmutím zapalovací svíčky. Poté motor několikrát rukou otočte tak, aby byl vnitřek válce pokrytý olejem.

C. Očistěte vnější část zařízení hadříkem namočeným v oleji. Zařízení zakryjte a uložte na suchém a čistém místě.

ÚDRŽBA

Hladina oleje v klikové skříni motoru by měla být kontrolována denně.

Každý týden kontrolujte hladinu oleje ve vibračním prvku. Pečlivě zkontrolujte všechny součásti zařízení, zda nejsou opotřebené nebo poškozené.

Spodní povrch vibrační desky by měl být pravidelně čistěn, aby se zabránilo hromadění nečistot a jiných materiálů.

SERVIS

Olej v klikové skříni byste měli pravidelně měnit minimalizovat opotřebení motoru.

Vzduchový filtr motoru by měl být pravidelně kontrolován, čistěn a/nebo vyměňován, zejména při provozu zařízení ve velmi prašném prostředí.

Zapalovací svíčky by měly být pravidelně kontrolovány, čistěny a/nebo vyměňovány.

Všechny upevňovací prvky, spoje a svorky by měly být zkontrolovány.

Zkontrolujte napnutí klínového řemene. V případě potřeby upravte nebo vyměňte opotřebovaný řemen.

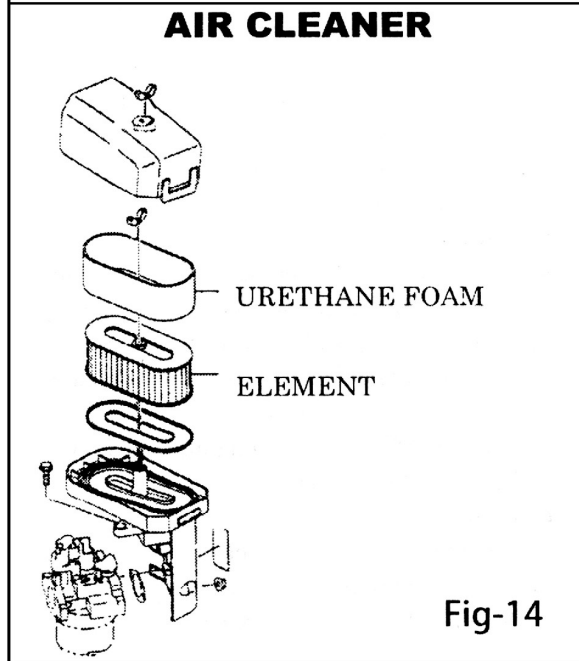
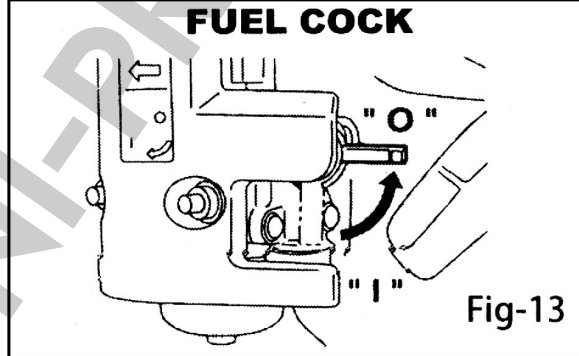
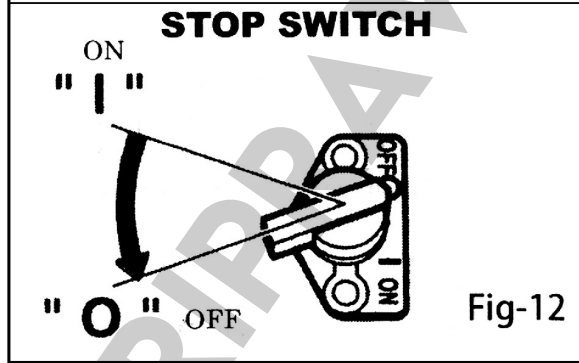
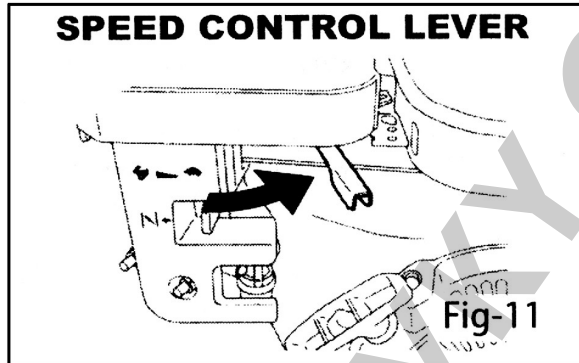
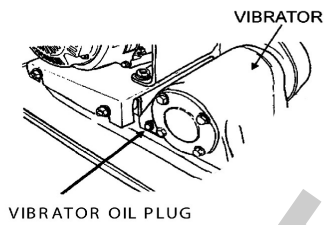
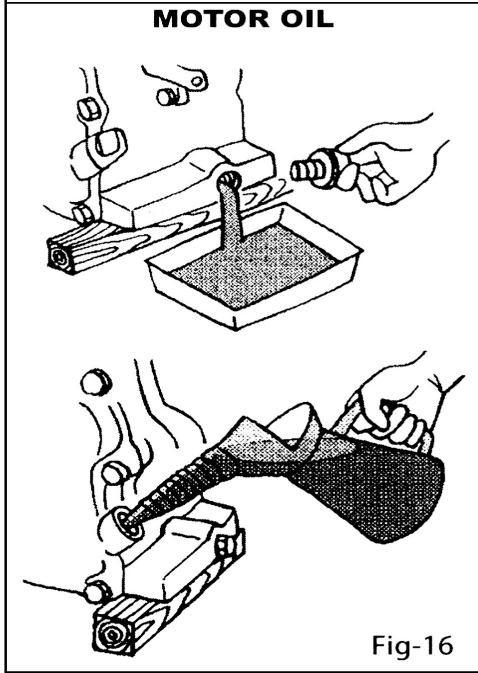
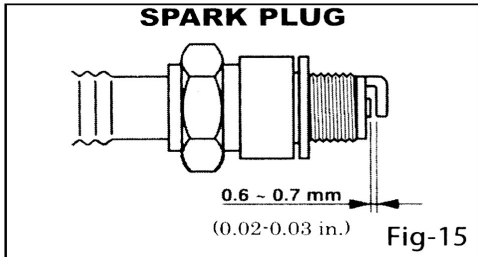
Kontrola hladiny oleje ve vibračním prvku

1. Umístěte zařízení na rovný a rovný povrch. Ujistěte se, že zařízení leží rovně. Teprve nyní můžete přistoupit ke kontrole hladiny oleje.

2. Zkontrolujte hladinu oleje ve vibrační vložce odstraněním zátky (indikátor hladiny vibrační vložky) podle obr.-17.

Hladina oleje by měla dosahovat až po zátku. Pokud je nutné olej doplnit, použijte motorový olej SAE podle tabulky 1.

3. Chcete-li vyměnit olej vibračního prvku, odstraňte olejovou zátku (obr. 17) a nakloňte zařízení, aby se olej vypustil. Olej vyteče rychleji, když je teplý.



Model	60H	60D
Motor	Vzduchem chlazený, 4-taktní, jednoválec	
Typ motoru	Motor poháněný palivem, Honda GX 160	Motor poháněný palivem
Výkon kW (hp)	4,0 (5,5)	
Hmotnost kg (lbe)	64 (140)	
Frekvence (vpm)	4900	
Odstředivá síla (kN)	12	
Hloubka pěchování cm(in)	28(11)	
Cestovní rychlost cm/s (in/s)	32(13)	
Kapacita m ² /h (ft ² /h)	450 (4800)	
Velikost talíře cm	51X37	
Rozměry cm	87X42X64	

LOŽISKA

Odstředivá spojka - mazaná

Vibrační prvek – mazání

Hladina hluku (podle 2000/14/EC)

	80TD	80THC/TR/H
Měřená hladina akustického výkonu	103.6dB	102.2dB
Zaručená hladina akustického výkonu	106.6dB	105.2dB
Nejistota	3dB	3dB

Vibrace přenášené do ruky/paže (podle ISO8662, část 1, v m/s²): 4-9

DOKONČIT

Zařízení je pokryto smaltem. Viditelné kovové větrací otvory jsou galvanizovány pro ochranu proti korozi.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

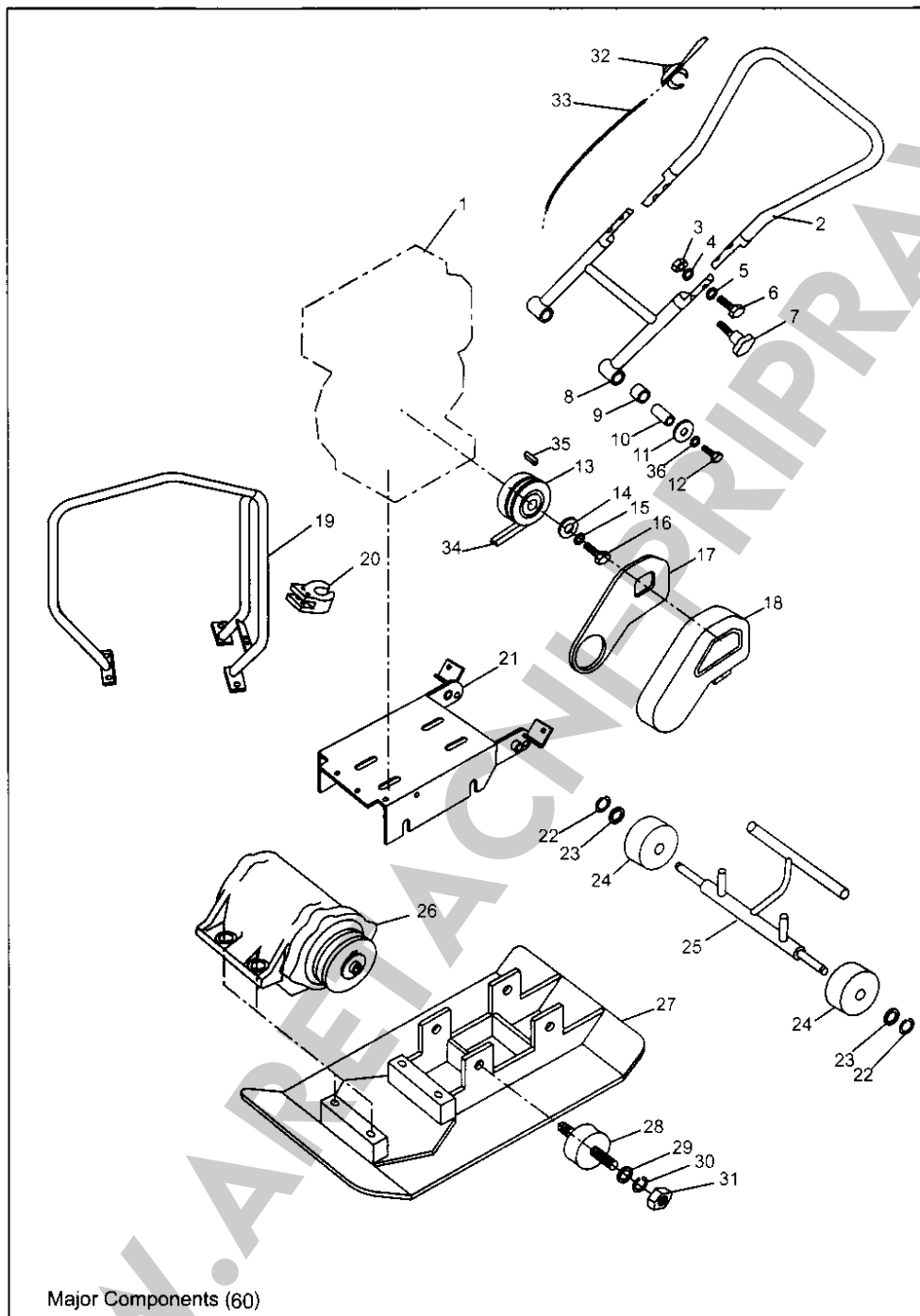
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY A ŘEŠENÍ
Motor nespouští.	Zkontrolujte, zda je vypínač zařízení zapnutý (poloha ON).
- Zkontrolujte přívod paliva.	- Zkontrolujte přívod paliva.
- U motorů Honda nebo Kama zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni. Tyto motory jsou vybaveny snímačem hladiny oleje, který se aktivuje při překročení minimální hodnoty a automaticky vypne zařízení.	- U motorů Honda nebo Kama zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni. Tyto motory jsou vybaveny snímačem hladiny oleje, který se aktivuje při překročení minimální hodnoty a automaticky vypne zařízení.
- Zkontrolujte, zda jsou vysokonapěťové vodiče připojeny k zapalovacím svíčkám	- Zkontrolujte, zda jsou vysokonapěťové vodiče připojeny k zapalovacím svíčkám

Jednotka se nepohybuje volně

Zkontrolujte spodní povrch desky, zda není nahromaděný materiál nebo znečištění.

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Tento seznam obsahuje nejdůležitější součásti zařízení a sestavu vibračního prvku.

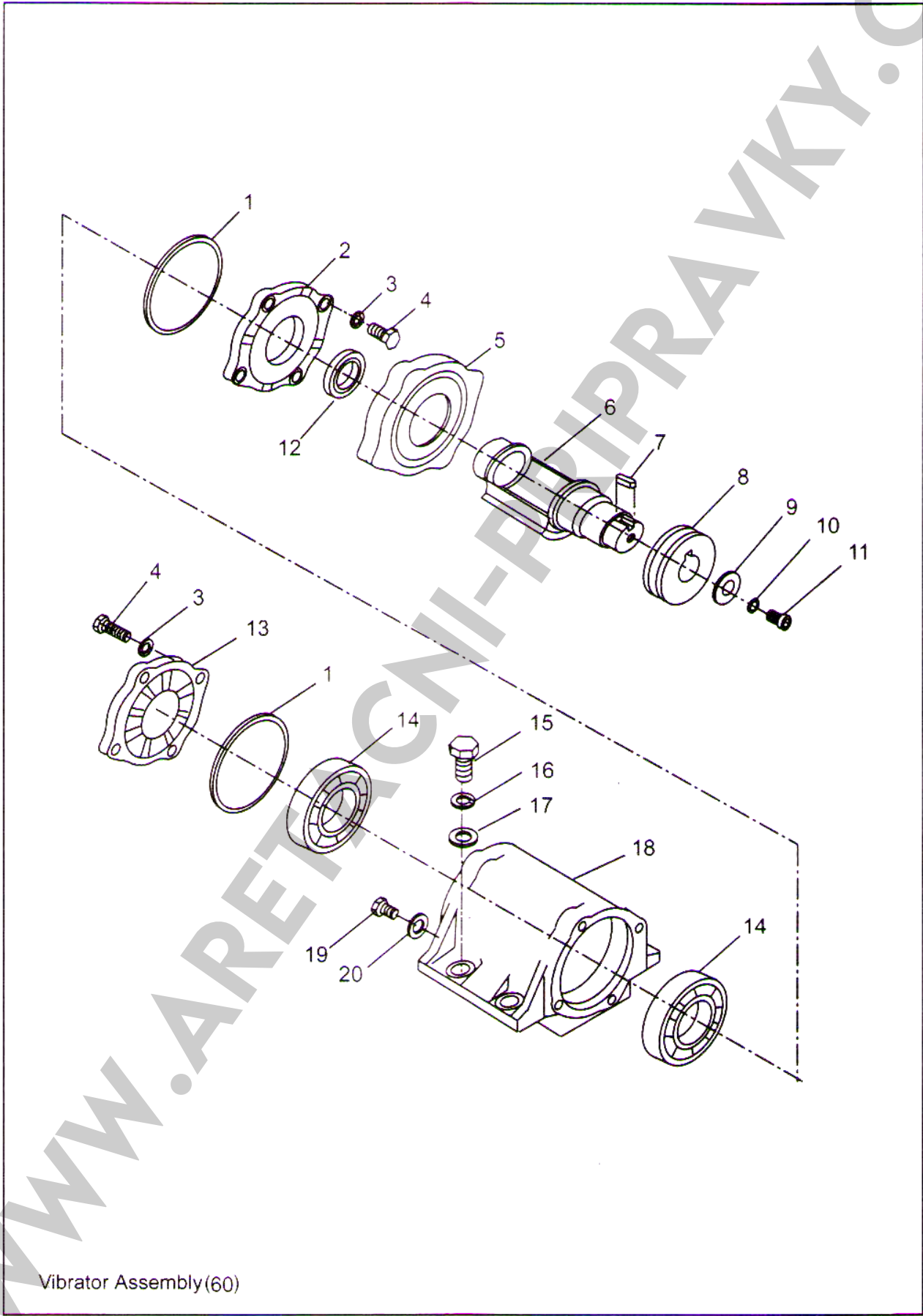


Major Components (60)

Seznam dílů zařízení

Č.	ČÍSLO	POPIS	MNOŽSTVÍ
1	100001	Motor, Honda GX160	1
2	100002	Zacházet s	1

3	100003	Matice M10	4
4	100004	Podložka M10	4
5	100005	Podložka M10	4
6	100006	Šroub šestihřanný M10×30	2
7	100007	Knoflík M10×25	2
8	100008	Zacházet s	1
9	100009	Pryžový prvek	2
10	100010	Gumový konektor	2
11	100011	Podložka 12,5×40×3	2
12	100012	Šroub šestihřanný M12×65	2
13	100013	Montáž spojky	1
14	100014	podložka M8	1
15	100015	podložka M8	1
16	100016	Šroub M8×25 šestihřanný	1
17	100017	Kryt na opasek	1
18	100018	Kryt na opasek	1
19	100019	Háček	1
20	100020	Prvek zařízení	1
21	100021	Báze	1
22	100022	Omezovací kroužek 14	2
23	100023	Podložka M12	2
24	100024	Kolo	2
25	100025	Podpora kola	1
26	100026	Sestava vibračního prvku	1
27	100027	Vibrační deska	1
28	100028	Tlumič	4
29	100029	Podložka M10	4
30	100030	Podložka M10	4
31	100031	Podložka M10	4
32	100032	Plynová páka	1
33	100033	Prvek zařízení	1
34	100034	klínový řemen	1
35	100035	Klíč, sestava spojky 8×7×50	1
36	100036	Podložka M12	2



Vibrator Assembly (60)

Č.	ČÍSLO ČÁSTI	POPIS	MNOŽSTVÍ
L	1000501	Prvek zařízení	2
2	1000502	Kryt pouzdra/kladka	1
3	1000503	podložka M8	8
4	1000504	Šroub M8×25 šestihranný	8
5	1000605	Pečeť	1
6	1000506	Hřídel	1
7	1000507	Klíč 8×7×18	1
8	1000508	Kladka	1
9	1000509	Podložka 11×40×2,5	1
10	1000510	Podložka M10	1
11	1000511	Šestihranný šroub M10×40	1
12	1000512	Těsnění oleje	1
13	1000513	Kryt převodovky/odpojovací prvek	1
14	1000514	Ložisko 6211	2
15	1000515	Šroub šestihranný M16×40	4
16	1000516	Podložka M16	4
17	1000517	Podložka M16	4
18	1000518	Prvek vibračního systému	1
19	1000519	Olejová zátka M12×1.25×20	1
20	1000520	Podložka M12	1

AUTORIZOVANÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

Foreintrade Sp. z o.; Grochowska 341 pokoj 174; 03-822 Varšava

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: Forientrade Sp. z o.

Adresa oprávněného zástupce: ul. Grochowska 341 lok.174, 03-822 Varšava

PROHLAŠUJEME, ŽE PRODUKT JE V SOULADU S EVROPSKÝMI STANDARDY

Název produktu: Elektrocentrála (označená ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): C60, KD1180

Údaje o produktu: Startování: ruční startér

Odstředivá síla 12KN

Frekvence 4900 ot./min

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

2. 2011/65/EU směrnice ROHS 2

3. Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku

Podle norem:

EN 500-1:2006 + A1:2009; EN 500-4:2006 + A1:2009; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010

Číslo certifikátu 47931/111/C-01 vydané společností Istituto Giordano S.p.A. (Via Rossini, 2, 47814 Bellaria-Igea Marina RN, Itálie) ze dne 11.06.2010.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Donghui Ma, ul. Drawska 27/13, 02-202 Varšava

Ma Dong Hui, 26. 11. 2018, Varšava