

Manuál

## Pneumatický měchový zvedák TA290



Před prvním použitím si manuál pozorně přečtěte. Správné používání a péče o zvedák vám pomohou zajistit bezproblémové používání zvedáku po celou jeho životnost.

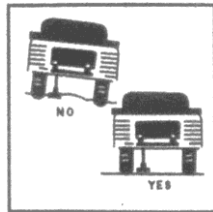
## **Bezpečnostní opatření:**



Hmotnost musí být podepřena sadou bezpečnostních podpěr odpovídající nosností.



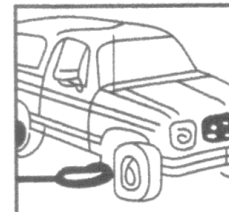
Vždy pevně zatáhněte parkovací brzdu.



Tento zvedák je navržen pouze pro zvedání na zpevněných a rovných plochách. Použití na nerovných a nestabilních podkladu může vést k nestabilitě a možnému pádu ze zvedáku



Umístěte klíny kol na přední i zadní stranu pneumatik, které nebudou zvedány



Zvedák vždy vycentrujte pod nápravou na rovný vyztužený povrch rámu.

## **Bezpečnostní instrukce:**

1. Tento zvedák se používá pouze pro zvedání a spouštění, k podepření vozidla použijte bezpečnostní podpěry. Zvedák je určen pouze pro zvedání na zvedacích bodech vozidel.
2. Zvedák používejte prosím na rovném a pevném podkladu.
3. Umístěte klín pod kolo automobilu.
4. Normální provozní tlak je v rozmezí 6-12 bar.
5. Stlačený vzduch by měl být čistý a neměl by obsahovat vodu.
6. Není třeba zvedat měch na maximum, pokud dosáhnete požadované výšky (například je dostatek místa mezi podkladem a kolem), zavřete spínač ventilu, zastavte přívod vzduchu, nasadte bezpečnostní držák a pak se můžete pustit do práce.
7. Pamatujte, že pokud měch stoupne na maximum (přestaňte dále zvedat), okamžitě zavřete spínač ventilu a zastavte přívod vzduchu.
8. Pokud je použit, měl by zvedák zaujmout polohu mimo střed na 10 - 20 cm, to znamená, že zvedák by měl být položen pod auto jen z části.
9. Hodnota bezpečnosti byla nastavena na 12 bar. Pokud dojde k překročení této hodnoty, bude tlak automaticky upuštěn. Pokud to nefunguje, zkuste to prosím znovu.
10. Pokud se zvedák nepoužívá, měl by být umístěn ve vnitřních prostorách a neměl by být umístěn venku.
11. Použijte prosím dodávané příslušenství.
12. Je přísně zakázáno demontovat zvedacího měch a další části; jinak hrozí ztráta záruky. Výrobce zároveň není odpovědný za poprodejní servis.

## **Pokyny k instalaci:**



Hlavní tělo



Spojovací tyč 1



Spojovací tyč 2



1. Vzduchová trubice prochází spojovací tyčí 1 a tyč 1 je upevněna na spodní desce čtyřmi maticovými šrouby.



2. Nejprve protáhněte vzduchovou trubici tyčí 2 a obalem pneumatické spojovací matice ve vstupu vzduchu; za druhé zasuňte vzduchovou trubici do pneumatického systému ovládacích prvků a utáhněte matice (nepoužívejte nadměrnou sílu); nakonec spojte vřetena šrouby.

## **Návod k použití:**

1. Chcete-li ovládat spínač v zadní části tyče, připojte zdroj stlačeného vzduchu do pravé vstupu pro vzduch a zavřete levý spínač.
2. Otevřete pravý spínač ventilu a když měch stoupne, můžete jej použít.
3. Chcete-li zvedák spustit, otevřete levý spínač.