

Zařízení na výměnu oleje v automatické převodovce a čištění se sadou adaptérů

TECHNICKÉ DATA

Zdroj napětí: 12 V (autobaterie)
Výkon čerpadla: 70W
Průměr manometru oleje: 70 mm (oba manometry) Rozsah zobrazení tlaku oleje: 0-150 psi (0-10 bar) (oba měřiče tlaku oleje)
Objem nádrže na čerstvý olej: 30 litrů
Kapacita staré olejové nádrže: 30 litrů
Olejová hadice: délka 126 x Ø 12,5 mm (1/2 palce) (červená)
Olejová hadice: délka 126 x Ø 12,5 mm (1/2 palce) (černá)
všechny hadice s rychlospojkami (zástrčka a zásuvka)
Max. tlak hadice: 300 psi (20 bar)



ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Tento stroj na výměnu a proplachování oleje automatické převodovky odstraňuje, čistí a nahrazuje oleje a kapaliny z většiny typů a verzí automatických převodovek, převodovek, hydraulických momentových převodů, chladičů převodovek a vedení chladičů převodovek.

VAROVÁNÍ

Během používání je třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření, protože snižují riziko zranění osob a poškození majetku. Před použitím dodržujte všechny pokyny, bezpečnostní pokyny a preventivní opatření.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Udržujte pracovní prostor volný. Přetížená oblast usnadňuje zranění osob.
- Sledujte okolnosti na pracovišti. Nepoužívejte stroje nebo elektrické nářadí ve vlhkých nebo mokrých místnostech. Nevystavujte je dešti. Udržujte pracovní prostor dobře osvětlený. Elektrické nářadí nepoužívejte v blízkosti hořlavých plynů nebo kapalin.
- Udržujte děti mimo dosah. Je nezbytné držet děti mimo pracovní prostor. Nedovolte jim manipulovat se stroji, nástroji nebo prodlužovacími kabely.
- Nepoužité nářadí skladujte. Nepoužívané nářadí skladujte na suchém místě, aby nekorodovalo. Nářadí skladujte vždy uzamčené a mimo dosah dětí.
- Použijte odpovídající nástroj pro příslušný úkol. Nepokoušejte se provádět práci většího průmyslového nástroje s malým nástrojem nebo nástavcem za použití síly. Je to proto, že tyto nástroje slouží pouze k zamýšlenému účelům. S jejich pomocí bude práce prováděna lépe a bezpečněji a ve správné rychlosti. Tyto nástroje neupravujte a používejte je pouze k určenému účelu.
- Noste správné oblečení. Nenoste volné oblečení ani šperky, protože se mohou zachytit do pohyblivých částí. Při práci doporučujeme nosit ochranný, elektricky nevodivý oděv a protiskluzovou obuv. Používejte bezpečnostní pokrývku hlavy, do které se vejdu i dlouhé vlasy.
- Používejte ochranu očí a sluchu. Při práci s chemickým prachem a mlhou vždy používejte schválenou protiprachovou masku nebo masku na ochranu dýchacích cest.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Nenaklánějte se nad náradím. Vždy udržujte bezpečný postoj a rovnováhu. Nikdy nesahejte do nebo přes běžící stroj.
- O náradí pečujte. Kabel nástroje a hadice v pravidelných intervalech kontrolujte a v případě poškození je udržujte trvale čisté, suché a zbavené oleje a tuku.
- Odstraňte všechny nastavovací klíče. Před použitím zkontrolujte, zda byly z nástroje nebo pracovní plochy stroje odstraněny nastavovací klíče.
- Zabraňte neúmyslnému spuštění nástroje. Když se nepoužívá a před připojením hadic, musí být přívod tlaku vzduchu v poloze vypnuto.
- Zůstaňte pozorní. Dodržujte pracovní kroky, zacházejte opatrně. Při nadměrné únavě nepoužívejte žádné náradí.
- Zkontrolujte díly, zda nejsou poškozené. Před použitím nástroje pečlivě zkontrolujte každou část, která se zdá být poškozená, abyste zjistili, zda funguje správně a plní svůj účel. Zkontrolujte vyrovnaní a připojení pohyblivých částí, zda nejsou některé části nebo montážní zařízení poškozeny, stejně jako jakékoli další okolnosti, které mohou narušit správnou funkci. Každý poškozený díl by měl být odborně opraven nebo vyměněn kvalifikovaným pracovníkem. Nepracujte se zařízením, pokud některý ovládací prvek nebo spínač nefunguje správně.
- Náhradní díly a příslušenství. Během údržby mohou být vyměněny pouze identické náhradní díly. Použití jiných dílů způsobí neplatnost záruky. Používejte pouze příslušenství, které je určeno pro použití s tímto zařízením.
- Nepracujte se zařízením pod vlivem alkoholu nebo drog. Pokud užíváte léky na předpis, přečtěte si příbalovou informaci, zda užívání neovlivňuje úsudek nebo reflexy. V případě pochybností s náradím nepracujte.
- Údržba. Z bezpečnostních důvodů by měl údržbu a servis provádět v pravidelných intervalech kvalifikovaný pracovník.
- Bezpečnostní upozornění pro kardiostimulátory. Osoby s kardiostimulátorem by měly před použitím tohoto výrobku vyhledat lékařskou pomoc. Elektromagnetická pole v bezprostřední blízkosti kardiostimulátoru mohou způsobit poruchu nebo selhání kardiostimulátoru. Osoby s kardiostimulátorem by také měly dodržovat následující: dávat pozor v blízkosti cívky, kabelů zapalovacích svíček nebo rozvaděče běžícího motoru. Při nastavování rozdělovače by měl být motor vždy vypnutý.
- Poznámka: Pokud dojde ke kolísání tlaku vzduchu a výkonu kompresoru, výkon tohoto náradí se může stát nestabilní.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPECIFICKÁ PRO VÝROBEK

Upozornění: Toto zařízení bylo navrženo pro obsluhu kvalifikovaným a vyškoleným personálem. Může být provozován pouze po potvrzení bezpečnostních pokynů a provozních postupů v souladu s tímto návodem k obsluze.

- V blízkosti tohoto zařízení nekuřte.
- Pracujte v dobře větraném prostoru.
- V případě netěsnosti na přístrojích nebo hadicích je ihned vypněte síťovým vypínačem a závadu odstraňte.
- Rozlité nebo uniklé kapaliny okamžitě shromážděte.
- V blízkosti mějte prázdný plastový kbelík pro případ úniku.
- V případě požáru mějte v blízkosti hasicí přístroj typu ABC.
- V případě kontaktu s olejem a rozpouštědly vždy chraňte pokožku a oči.

BEZPEČNOST PRÁCE

Při používání náradí vždy používejte/noste následující ochranné pomůcky:

- Ochranná maska proti prachu
- Ochranné brýle
- Chrániče sluchu
- Protiskluzová bezpečnostní obuv
- Pracovní rukavice



Varování: varování, opatření a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze nemohou pokrýt všechny myslitelné okolnosti a události. Provozovatel si musí být vědom toho, že zdravý rozum a náležitá opatrnost jsou faktory, které nelze do tohoto produktu nainstalovat, ale musí je zajistit provozovatel.

SOUČÁSTKY

- 1 Tlakoměr oleje (nový olej)
- 2 Pojistka
- 3 Tlakoměr oleje (starý olej)
- 4 Spínač řízení průtoku
- 5 Zapnout / vypnout
- 6 Operační světlo
- 7 Staré olejové kontrolní sklo Nové
- 8 olejové kontrolní sklo Spínač
- 9 zpětného ovládání
- 10 Připojení přívodu oleje
- 11 Připojení zpětného toku oleje
- 12 Nová nádrž na olej
- 13 Stará olejová nádrž
- 14 Sada adaptérů (viz adaptér / seznam vozidel níže)
- 15 Plnicí hrdlo oleje



PROVOZ

Varování: motor motorového vozidla nesmí být nikdy spouštěn v garáži nebo jiných uzavřených budovách. Při chodu motoru vzniká oxid uhelnatý, který je v uzavřených prostorách životu nebezpečný. Příznaky otravy oxidem uhelnatým jsou podobné příznakům chřipky s bolestí hlavy, závratí nebo nevolností. Pokud zaznamenáte některý z těchto příznaků, okamžitě jděte ven na čerstvý vzduch.

PŘÍPRAVA

1. Umístěte vozidlo na zvedací plošinu nebo na bezpečný zvedák v dobře větraném prostoru.
 2. Zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.
 3. Najděte hadicové spoje na převodovce a chladiči.
- Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a pokyny v tomto návodu.
4. Umístěte stroj na výměnu oleje a proplachování automatické převodovky vedle vozidla.
 5. Připojte jej ke zdroji napájení (12 V, 50 Hz).
 6. Novou převodovou kapalinu nebo čisticí prostředek mějte po ruce u stroje na výměnu a proplachování oleje automatické převodovky.

ČISTÍCÍ CYKLUS

1. Uvolněte zpětné vedení pod převodovkou a chladičem automatické převodovky.
2. Připojte černou hadici zařízení pro výměnu a proplachování převodového oleje (zpětné vedení) k přípojce zpětného vedení oleje pod převodovkou (v případě potřeby pomocí dodaného adaptéru nebo spojovacích kusů). Připojte druhý konec černé hadice k rychlospojce zpětného připojení (11) na stroji pro výměnu převodového oleje a proplachování. Viz obrázek níže.
3. Vedte červenou hadici (přívodní vedení) od rychlospojky přívodní přípojky (10) k zařízení pro výměnu a proplachování převodového oleje k přípojce přívodu oleje chladiče automatické převodovky.
4. Vedte nové olejové vedení nové olejové nádrže (12) do vnější nádoby na čisticí prostředek (ke dnu). Schválený čisticí prostředek lze získat v návodu k údržbě od výrobce vozidla.
5. Otočte (levý) spínač řízení průtoku (4) do polohy „NOVÁ VÝMĚNA OLEJE“.
6. Otočte (pravý) zpětný ovládací spínač (9) do polohy „ČIŠTĚNÍ OLEJE“.

7. Jakmile zvednete vozidlo, zapněte hlavní vypínač (5) výměny převodového oleje a proplachovacího stroje tak, aby se čisticí prostředek nyní naplnil do převodovky.
8. Když je čistič viditelný v novém olejovém kontrolním skle (8), nastartujte motor.
9. Přitom sledujte průtok přes dvě kontrolní skla (7, 8). Jakmile je čisticí prostředek viditelný ve starém olejovém kontrolním skle (7), vypněte spínač (5) a otočte (levý) spínač průtoku (4) do polohy „ČIŠTĚNÍ OLEJE“.
10. Nechte motor běžet asi 10 minut. Mezitím, počínaje prvním rychlostním stupněm, přeřaďte rychlostní stupně ve vzestupném pořadí.
11. Vypněte motor.
12. Postupujte podle kroků pro cyklus výměny oleje (níže).

CYKLUS VÝMĚNY OLEJE

1. Uvolněte zpětné vedení pod převodovkou a chladičem automatické převodovky.
2. Připojte černou hadici zařízení pro výměnu a proplachování převodového oleje (zpětné vedení) k přípojce zpětného vedení oleje pod převodovkou (v případě potřeby pomocí dodaného adaptéru nebo spojovacích kusů). Připojte druhý konec černé hadice k rychlospojce zpětného připojení (11) na stroji pro výměnu převodového oleje a proplachování. Viz obrázek níže.
3. Vedte červenou hadici (přívodní vedení) od rychlospojky přívodní přípojky (10) k zařízení pro výměnu a proplachování převodového oleje k přípojce přívodu oleje chladiče automatické převodovky. Viz obrázek níže.
4. Odpovídající typ a množství převodového oleje lze získat z pokynů výrobce vozidla pro údržbu.
5. Otočte uzávěrem plnicího otvoru oleje (15) na horní straně výměny převodového oleje a proplachovací stroj a naplňte dvojnásobným množstvím nového oleje pro výměnu. Dodržujte množství oleje požadované výrobcem. Z důvodu zbývajících oleje ve stroji doporučujeme doplnit cca. 2-3 litry oleje navíc.
6. Otočte (pravý) spínač průtoku (4) do polohy „NOVÁ VÝMĚNA OLEJE“.
7. Otočte (levý) zpětný ovládací spínač (9) do polohy „NOVÁ VÝMĚNA OLEJE“.
8. Zapněte vypínač (5) výměny převodového oleje a proplachovacího zařízení a spusťte výměnu oleje. Tlak čerpadla vtlačí nový olej do převodovky.
9. Když je v novém olejovém okénku (8) rozpoznán nový olej, nastartujte motor a přitom sledujte průtok skrz nové olejové kontrolní okénko (8). Sledujte průtok nového a starého oleje (7, 8). Oba by měly proudit stejnou rychlostí. Pokud starý olej (7) teče rychleji než nový olej (8), kompenzujte průtok kulovým ventilem na černém zpětném připojení (11).
10. Během výměny oleje, počínaje prvním rychlostním stupněm, přeřaďte rychlostní stupně ve vzestupném pořadí. Nechte každý rychlostní stupeň zařazený po dobu 10 sekund.
11. Sledujte průtok oleje přes obě kontrolní skla (7, 8). Jakmile olej v obou získá stejnou barvu, vypněte motor a hlavní vypínač převodového oleje a proplachovače. Výměna oleje je dokončena.
12. Znovu připojte vypouštěcí hadici oleje (zpětné potrubí) převodovky zpět ke vstupu chladiče automatické převodovky. Pevně utáhněte svorky.



DŮLEŽITÉ !!!

Po výměně oleje je třeba zkontrolovat hladinu oleje v převodovce a případně upravit.

ÚDRŽBA

1. Vyprázdněte všechny použité hadice do vhodné nádře na likvidaci oleje.
2. Po použití výměníku a proplachu převodového oleje naviňte červenou a černou hadici a umístěte je do držáku na straně zařízení na výměnu a proplach převodového oleje. Vložte adaptéry a hadice zpět do pouzdra adaptéru. Uschovejte pouzdro adaptéru na zadní straně zařízení pro výměnu a proplachování převodového oleje.
3. Pokud průtok oleje jednotkou čištění převodovky zůstává velmi nízký i při vyšším tlaku vzduchu, vyměňte jeho olejový filtr.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

1. Zapnete síťový vypínač převodového oleje a proplachovacího stroje, ale neběží.
Zkontrolujte, zda se rozsvítí displej napětí.
Zkontrolujte, zda čerpadlo běží.
2. Hadice jsou připojeny, ale kontrolní skla nevykazují žádný průtok ani při zvýšeném tlaku vzduchu.
Zkontrolujte, zda jsou spínače regulace průtoku a zpátečky správně nastaveny.
3. Hadice jsou připojeny, ale průzory nevykazují žádný průtok ani při zvýšeném tlaku vzduchu a běžícím motoru.
Zkontrolujte, zda nejsou směry přívodní a vratné hadice možná obrácené.

Seznam adaptérů a vozidel

1		15	Land Rover	29	Buick
2	Volkswagen	16	Volkswagen	33	Plastic hose
3		17	Audi	34	
4	Volkswagen, Toyota	18	Audi	35	Hose, black (4)
5		19	Land Rover	36	
6	Volkswagen	20	BMW	37	
7		21	BMW	38	Hose, black (2)
8	Buick	22		39	
9		23	Volkswagen	X	Hose clamps, small (4)
10	Buick, BMW	24	Volkswagen	X	Hose clamps (2)
11		25	Volkswagen, Peugeot	X	Holding plate (6)
12		26	Volkswagen Tiguan	X	Washer (6)
13	Audi	27	Volkswagen	X	Clamp (2)
14		28	Ford		



OCHRANA PROSTŘEDÍ

Materiály, které již nepotřebujete, se musí recyklovat místo toho, aby byly vyhozeny do odpadu. Veškeré nářadí, příslušenství a obalové materiály musí být odděleny a odvezeny do recyklačního střediska a zlikvidovány způsobem šetrným k životnímu prostředí.

LIKVIDACE

Na konci své životnosti musí být tento výrobek zlikvidován v souladu se směrnicí EU o odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Informace o recyklaci získáte u příslušných komunálních společností pro likvidaci odpadu. Alternativně může být výrobek předán společnosti BGS technic KG nebo prodejci elektrospotřebičů k likvidaci.



