

KRAFT&DELE

Professional

MANUÁL

Nabíječka autobaterií 12/24 V - 20 A

model: KD1907

značka: KRAFT&DELE
Professional



Před prvním použitím produktu si pozorně přečtete tento návod. Uživatel je povinen seznámit se se všemi pokyny nezbytnými pro bezpečné používání a provoz a porozumět všem rizikům, která mohou při provozu vzniknout.

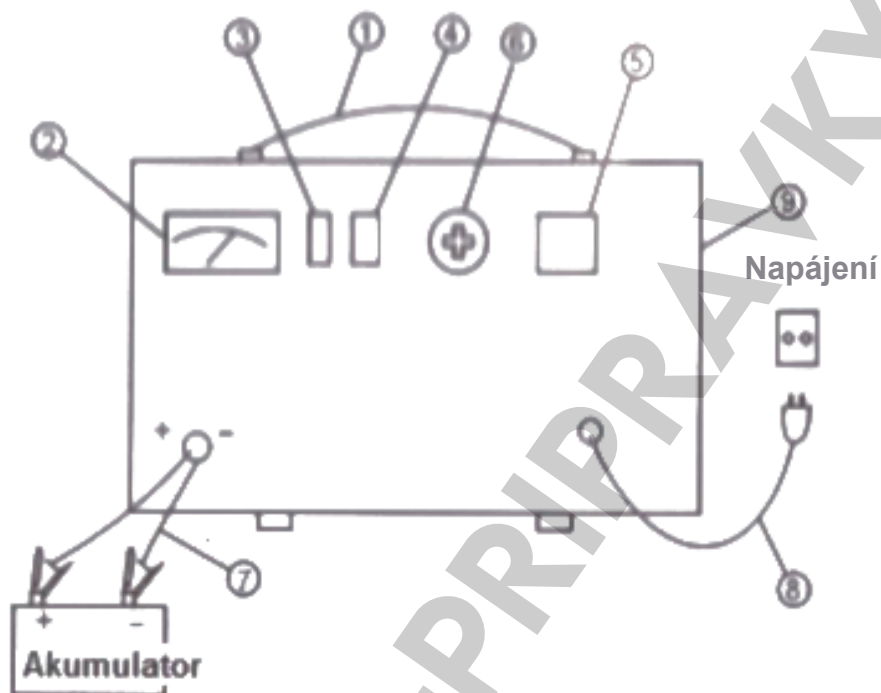
Zařízení slouží k nabíjení autobaterií a jiných baterií s určitou kapacitou, je třeba použít vhodný usměrňovač. Zkontrolujte, zda hodnota napětí odpovídá napětí uvedenému na typovém štítku (12V/24V). Přístroj má systém přepět'ové ochrany, díky kterému je minimalizováno poškození hliníkové usměrňovací baterie. Při práci s přístrojem buďte obzvláště opatrní.

Před připojením nabíječky zkontrolujte, zda baterie není poškozená. Níže je uveden seznam, na který byste se měli řídit při výběru baterie a nabíječky.

model	frekvenční napětí	Výstup			Kapacita baterie
		Napětí	Proud	Pojistka	
BC-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
BC-15			15A	15A	32-150Ah
BC-18			18A	15A	32-150Ah
BC-20			20A	20A	60-200Ah
BC-30			30A	30A	90-250Ah
BC-40			40A	30A	100-300Ah
BC-50			50A	40A	120-320Ah

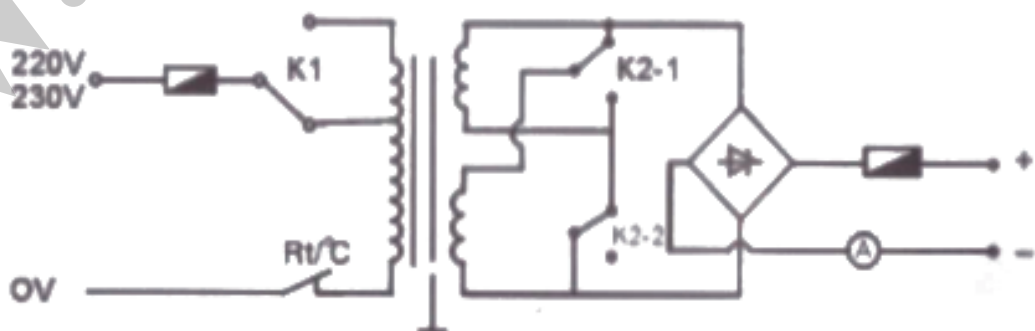
model	frekvenční napětí	Výstup			Kapacita baterie
		Napětí	Proud	Pojistka	
CD-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
CD-15			15A	15A	32-150Ah
CD-18			18A	15A	32-150Ah
CD-20			20A	20A	60-200Ah
CD-30			30A	30A	90-250Ah
CD-40			40A	30A	100-300Ah
CD-50			50A	40A	120-320Ah

Konstrukce usměrňovače



1. Rukojeť
2. Indikátor
3. Napěťová ochrana
4. Přepínač „malý/velký“
5. Přepínač „12V/24V“
6. Pojistka
7. Svorky
8. Síťový kabel
9. Pouzdro

3. Schéma elektrického zapojení



OBSLUHA

- A. Nastavte nabíječku podle hodnot uvedených v tabulce výše.
- B. Umístěte nabíječku na stabilní povrch.
- C. Před připojením očistěte součásti baterie.
- D. Zařízení je vybaveno přepínačem nabíjecího napětí 12V/24V. Musí být nastaven do polohy vhodné pro jmenovité napětí baterie.
- E. Připojte nabíječku k baterii.
- F. Napájecí kabel by měl být připojen do zásuvky 230V. Spustí se proces nabíjení baterie. Ampérmetr ukazuje aktuální nabíjecí proud.
- G. Po dokončení nabíjení odpojte zařízení od elektrické zásuvky před odpojením svorek od svorek baterie.
- H. Zvláštní pozornost by měla být věnována instalaci svorek, abyste se jim vyhnuli spojení.

!! UPOZORNĚNÍ !!

Zařízení založené na elektronických součástkách. Broušení a řezání kovů v blízkosti nabíječky může kontaminovat vnitřek zařízení třískami a způsobit tak poškození zařízení.

Na výše uvedené poškození se nevztahuje záruční oprava!

Pokud je nutné v takovém prostředí pracovat, vyčistěte zařízení profouknutím vnitřku svářečky stlačeným vzduchem.

OBECNÉ INFORMACE

Nabíječka je vhodná pro baterie pracující s benzínovými a naftovými motory. Lze použít také pro baterie používané v motocyklech, lodích atd.

Usměrňovač má krytí IP 20 a ochranu proti nepřímému kontaktu se zemí, určený pro zařízení třídy I. Zkontrolujte dostupné napěťové kanály umístěné na přední straně skříně usměrňovače. Zkontrolujte, zda je zástrčka uzemněna.

OPATŘENÍ:

Usměrňovač by měl být připojen pouze ke zdroji napájení s neutrálním uzemněním. Baterie při nabíjení produkuje hořlavé plyny, zabraňte kontaktu s plameny a jiskrami. NEKUŘTE.

Používejte pouze v dobře ovětrávaných místnostech. Chraňte před kontaktem s deštěm nebo sněhem.

Před připojením nebo odpojením kabelů baterie odpojte hlavní dráty.

Usměrňovač má relé a spínače, které mohou způsobit jiskry a výboje. Je proto vhodné umístit nabíječku do vhodné krabice (krabice, krytu), pokud je používána v garáži nebo podobné místnosti. Nabíječka musí být umístěna na stacionární základně. Modely s kolečky by měly být umístěny ve svislé poloze.

Nikdy nenechávejte nabíječku v autě nebo pod kapotou.

Umístěte nabíječku na místo s dostatečnou ventilací. Nezakrývejte nabíječku!

Před použitím nabíječky si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce vozidla.

Pro dostatečnou ochranu proti nepřímým kontaktům připojte nabíječku k zástrčce s uzemněním.

Opravovat nebo udržovat součásti uvnitř nabíječky mohou pouze kvalifikovaní technici.

Hlavní kabel vyměňujte pouze za originální produkty.

Nepoužívejte nabíječku k nabíjení baterií, které nelze znovu nabít.

U modelů bez zástrčky připojte zástrčku s kapacitou odpovídající hodnotě pojistky uvedené v údajích v tabulce.

Před nabíjením zkontrolujte kapacitu (Ah) nabíjené baterie. Odstraňte kryt baterie (pokud jej model má), abyste uvolnili produkovaný plyn. Zkontrolujte, zda jsou desky baterie ponořeny v elektrolytu kyseliny sírové. Pokud desky nebyly zakryté, měla by se přidat destilovaná voda, aby byly pokryty o 5-10 mm.

Veďte prosím na vědomí, že správný stav nabití baterie lze určit pomocí hustoměru, který umožňuje měřit měrnou hmotnost elektrolytů. Následující hodnoty (kg/l při 20 °C) jsou uvedeny jako referenční body:

1,28 = baterie nabitá

1,21 = baterie nabitá napůl

1.14 = baterie není nabitá

VAROVÁNÍ: Při nabíjení buďte extrémně opatrní, protože elektrolyty obsahují vysoce korozivní kyseliny.

S hlavním nabíjecím kabelem odpojeným od hlavní zástrčky nastavte přepínač nabíjení 12/24 (pokud existuje) podle napětí baterie

Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a černou svorku k zápornému (-) pólu. Zasuňte kabel hlavní nabíječky do sítě a otočte vypínačem do polohy "ON".

Ampérmetr usměrňovače bude indikovat dodávaný proud ve směru

baterie (zahájení nabíjení). Během nabíjení bude ručička ampérmetru pomalu klesat na nejnižší hodnotu v závislosti na kapacitě a stavu baterie. Když je baterie nabitá, tekutina uvnitř baterie se začne vařit. To bude nejlepší čas k zastavení nabíjení baterie: zabráníte tím oxidaci destiček a udržíte baterii v dobrém stavu.

Přepínač v automatické poloze.

Během této fáze bude usměrňovač nepřetržitě monitorovat napětí na svorkách baterie a podle potřeby bude dodávat nebo omezovat proud.

V této poloze je automatický spínač neaktivní. Pro jakékoli další informace týkající se způsobu nabíjení baterie, přečtěte si pokyny dodané s baterií.

VAROVÁNÍ: NÍZKÁ ÚDRŽBA BATERIE NEBO ŽÁDNÁ

Při nabíjení tohoto typu baterie dodržujte maximum

péče. Nabíjejte pomalu a neustále sledujte napětí na svorkách baterie. Když napětí dosáhne 14,4/28,8 V (to lze zjistit běžným testerem), je vhodné přerušit nabíjení.

SOUČASNÉ NABÍJENÍ NĚKOLIKA BATERÍ.

Pokud nabíjíme více baterií současně, můžeme použít paralelní zapojení nebo sériové zapojení. Z těchto dvou možností je lepším řešením použít sériové připojení, protože tímto způsobem můžeme pozorovat proud tekoucí do každé z baterií a je to tak, jak je uvedeno na ampérmetru.

POZNÁMKA: V případě sériového zapojení dvou baterií s indikátorem 12V je vhodné nastavit tlačítko 12/24 do polohy 24V.

Obr C

KONEC NABÍJENÍ

Po dokončení nabíjení nejprve odpojte napájení přepnutím vypínače do polohy OFF nebo odpojte hlavní kabel ze síťové zásuvky. Poté odpojte nabíjecí svorky od svorek baterie a uložte nabíječku na suché místo. Nezapomeňte nasadit kryt baterie.

BEZPEČNOST

Nabíječka chrání v případě:

Přebíjení (příliš velký proud dodávaný do baterie) Zkrat nabíjecích svorek nastavených ve vzájemném kontaktu)

Polarita baterie se změní.

U usměrňovačů vybavených pojistkami je pro výměnu pojistek nutné použít náhradní díly se stejnou hodnotou napětí jako vyměněné pojistky.

POZOR: Pokud mají vyměněné pojistky jiné napětí než původní, hrozí poškození osob nebo věcí v blízkosti usměrňovače. Ze stejného důvodu nenahrazujte pojistky měděnými můstky, drát atd.

Pojistky lze vyměnit pouze po odpojení napájecího kabelu ze zásuvky síť.

PRAKTICKÉ TIPY:

Nabíječku skladujte na větraném místě, aby se zabránilo hromadění plynu

Zkontrolujte, zda hladina kapaliny baterie pokrývá desky. Pokud tekutiny nezakrývají

talíře, přidejte destilovanou vodu na maximální úroveň uvedenou na baterii. Nedotýkejte se tekutin uvnitř baterie; jsou nebezpečné při kontaktu s pokožkou.

Vyčistěte kladné a záporné póly, které mohou oxidovat, aby byl zajištěn dobrý kontakt s póly.

Vyhňte se kontaktu mezi 2 svorkami. Pokud se to stane, když je usměrňovač vypnutý, pojistky se zničí. Pokud je nabíječka připojena k baterii trvale připojené k vozidlu, přečtěte si část příručky dodané s vozidlem v části „Elektrické vybavení“ nebo „Údržba“. Před nabíjením je vhodné připojit kladný kabel, který je elektrickým zařízením vozidla. Před připojením k nabíječce zkontrolujte napětí baterie, pokud máte 12V baterie zapojené do série, musíte nastavit napětí na 24V pro nabíjení obou baterií. Zkontrolujte polaritu obou svorek, kladný (+) záporný (-). Pokud symboly nejsou vidět, pamatujte, že záporný pól „vystupuje“ přímo z vnitřku pouzdra nabíječky.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Elektrické výrobky se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Měly by být skladovány na vyhrazených recyklačních místech. Informace o likvidaci elektrického zařízení vám sdělí místní

Autorizovaný zástupce výrobce:

FOREINTRADE SP. Z O.O. / Grochowska 341 lok.174, 03822 Warszawa

!! UPOZORNĚNÍ !!

Vzhledem k neustálému zdokonalování výrobků jsou fotografie a nákresy v tomto návodu pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží.

Tyto rozdíly nemohou být důvodem k podání stížnosti.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ Podle pokynů ISO/IEC 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREIGNTRADE SP.ZO.O.

Adresa oprávněného zástupce: GROCHOWSKA 341 LOK.174;03-822 WARSZAWA

PROHLAŠUJEME, ŽE PRODUKT JE V SOULADU S EVROPSKÝMI STANDARDY

Název produktu: Car Charger Series (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): uveden v tabulce

Údaje o produktu: podle údajů technické tabulky

Prohlášení:

Výrobek, kterého se toto prohlášení týká, splňuje požadavky směrnic ES:

- 1. 2014/35/EU směrnice LVD 2. 2014/30/EU směrnice EMC**
- 3. 2011/65/EU směrnice ROHS 2 4. 2000/14/WE směrnice o emisích hluku**

Podle norem:

EN 60335-1:2012+A13:2017,

EN 60335-2-29:2004+A11:2018,

EN 62233:2008+AC:2008,

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015,

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

Číslo certifikátu 0E190813.TJNQT87 vydané společností Ente Certificazione Macchine Srl (Via Ca' Bella, 243-Lo

Castello di Serravalle-40053 Valsamoggia-Itálie) z dnia 23.09.2015.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341/174

03-822 Warszawa

Ma Dong Hui, Varšava, 2. srpna 2021