

MATABRO

ORIGINÁLNÍ MANUÁL

SADA NA ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU A
ODSÁVÁNÍ PROVOZNÍCH KAPALIN

MB-03-08011



Obsah

1	Technické specifikace	3
2	Upozornění	3
3	Určené použití.....	3
4	Bezpečnostní opatření	3
5	Informace k bezpečnosti.....	4
6	Komponenty	4
7	Vytvořte tlak.....	5
8	Vytvořte vakuum.....	5
9	Odvzdušnění brzd	5
10	Testování mapového spínače (příklad).....	6

1 Technické specifikace

Velikost tlakoměru	Ø 63,5 mm
Indikátor tlaku	0 až 3 bar
Indikátor podtlaku	0 až -0,9 bar
Max. tlak	3 bar
Max. vakuum	-0,875 bar

2 Upozornění

Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte návod k obsluze a přiložené bezpečnostní pokyny. Používejte výrobek správně, opatrně a pouze k účelu, ke kterému je určen. Nedodržení bezpečnostních pokynů může mít za následek poškození, zranění a ztrátu záruky. Uchovejte tyto pokyny na bezpečném a suchém místě pro budoucí použití. Pokud výrobek předáváte třetím osobám, přiložte prosím návod k obsluze.

3 Určené použití

Tato sada vakuové / tlakové pumpy je multifunkční pumpa pro testování různých základních nastavení vozidla a vhodných funkcí. S pomocí některého z příslušenství dodávaných víček a matric lze použít také jako odvzdušňovač brzd. Rtuťoměr vakuové pumpy je kalibrován a měří bar i psi. Tento model je tak vhodný pro tuzemská i zahraniční vozidla. Téměř všechny spalovací motory, ať už vznětové nebo benzínové, využívají vakuum pro různé funkce. Náradí, jako je tato vakuová pumpa, je nezbytné, pokud chcete zachovat výkon a správnou funkci motoru.





4 Bezpečnostní opatření

Je třeba si přečíst a dodržovat všechna bezpečnostní opatření. Pokud nebudou dodržována bezpečnostní opatření, může dojít k vážnému zranění nebo poškození vozidla. Pokud má váš vůz airbag, buďte vybaveni a při práci na palubní desce a v jejím okolí buďte maximálně opatrní.

5 Informace k bezpečnosti

- Vždy se ujistěte, že je rychlostní stupeň v parkovací poloze a je zatažena parkovací brzda.
- Princip ochrany očí.
- Vždy mějte suchý chemický hasicí přístroj (třída B).
- Buďte obzvláště opatrní při otáčení nebo zahřívání součástí vozidla.
- Nekuřte v blízkosti benzínových součástí nebo autobaterie.
- Při práci na autě vždy zajistěte dostatečné větrání. Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Nikdy neodpojujte napájení, když je zapalování zapnuté, pokud to není výslovně uvedeno v pokynech.
- Nedotýkejte se elektrických spojů.
- Nezavěšujte prodlužovací kabely elektrického nářadí a ručních svítilen v blízkosti, nad nebo na proudové přípojky vozidla.

6 Komponenty

<p>Odvzdušňovací adaptér, hadicový adaptér</p>	
<p>3 krátké spojovací hadice</p>	
<p>Láhev na odvzdušňování brzd</p> <p>Nenasávejte kapaliny, např. odvzdušňování brzd je povoleno pouze s příslušnou nádobou. Jinak se čerpadlo zničí.</p>	
<p>2 dlouhé spojovací hadice</p>	

7 Vytvořte tlak

Zatlačte vodící kroužek zpět a několikrát stiskněte páku čerpadla, dokud nedosáhnete potřebného tlaku.



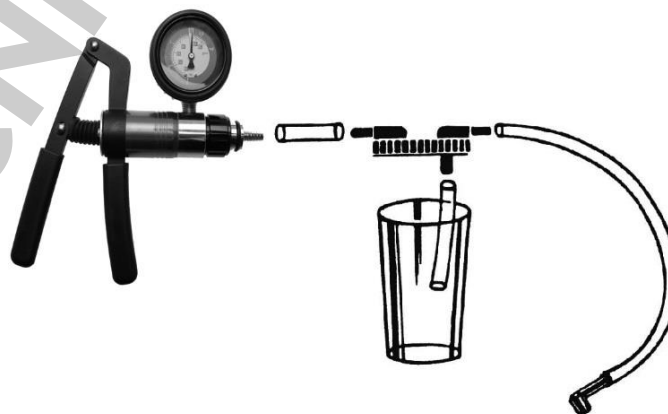
8 Vytvořte vakuum

Zatlačte vodící kroužek dopředu a několikrát stiskněte páku pumpy, dokud nedosáhnete potřebného vakua.



9 Odvzdušnění brzd

Zatlačte vodící kroužek dopředu a několikrát stiskněte páku čerpadla, dokud nedosáhnete maximálního vakua.



Pořadí odvzdušnění

Především následujte instrukce výrobce vozidla. Typicky pořadí vypadá následovně:

1. Začněte s válcem kola nejdále od hlavního válce.
2. Potom odvzdušněte druhý nejvzdálenější atd.
3. U vozidel s levostranným řízením je pořadí obvykle: vpravo vzadu, vlevo vzadu, vpravo vpředu, vlevo vpředu.

Postup odvzdušnění

1. Ujistěte se, že nádrž hlavního válce je plná a nádrž je otevřená.
2. Připojte krátkou plastovou hadičku k víku odvzdušňovací nádobky a nasad'te víko na odvzdušňovací nádobku, krátká hadice by nyní měla být v kanystru.

3. Připojte odvěšovací nádrž k ručnímu čerpadlu pomocí druhé krátké hadice.
4. Připojte jeden konec dlouhé hadice k odvěšovací nádobce a druhý konec k vhodnému adaptéru odvěšovacího ventilu brzdového třmenu.
5. Před odvěšněním brzdového válce dalšího kola nebo brzdového třmenu zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži.
6. Umístěte odvěšovací adaptér na odvěšovací ventil brzdového válce kola nebo brzdového třmenu.
7. Pumpujte 10 - 15krát, dokud se nevytvoří vakuum.
8. Otevřete odvěšovací ventil, dokud brzdová kapalina neprotéká hadicí bez bublin.
POZNÁMKA: Může být nutné opakovat kroky 7 až 8 několikrát.
9. Důležité: Nakonec zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.

10 Testování mapového spínače (příklad)

1. Jednu stranu dlouhé plastové hadice připojte k vakuovému čerpadlu.
2. Připojte druhý konec hadice k testovanému předmětu, jako v příkladu na senzoru MAP.
3. Provozujte vakuové čerpadlo, dokud se nezobrazí hodnota.
4. Hodnota nesmí klesnout, jinak je snímač MAP netěsný a musí být vyměněn.
5. Porovnejte výstup senzoru MAP s hodnotou aplikovaného vakua. Některá vozidla mají například snímač MAP, který vysílá frekvenční signál do ECU. V závislosti na použitém podtlaku je to mezi 85 a 160 Hz.

Poznámka: Ke kontrole mapového senzoru je zapotřebí frekvenční měřič vedle vakuové pumpy. Pro tento test musí být k dispozici data snímače MAP od výrobce snímače.

